ANUL XIII No. 1660 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 14 Aprilie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Statul şi mişcarea sportivă

Camera deputaţilor a votat deunăzi proectul de lege prin care ministerul domeniilor este autorizat să cedeze «Oficiului de educaţie al tineretului român» două imobile necesare instalării sediului acestei importante organizaţii.

Am înregistrat faptul şi l-am însoţit de un comentar entuziast în care subliniam victoria ideii sportive.

Eri s'a produs un alt fapt, un alt simpton al succesului realizat de mişcarea sportivă în cercurile conducătoare ale Statului.

Camera a votat o nouă lege prin care se vine în ajutorul sportului. De astădată direct, palpabil.

«Sportul Studenţesc» a fost gratificat cu un stadion. Mai bine spus, cu fondurile necesare amenajării unui stadion pe terenul care i-a fost acordat în lotul «Cetăţii Universitare».

Dar iată textul legii votate de Cameră:

«Asociaţiunea Sportul Studenţesc», este autorizată să contracteze un împrumut la Casa de economii şi cecuri poştale, în valoare de 2 milioane. Acest împrumut e garantat de ministerul de instrucţie publică, prin subscrierea sumelor necesare în bugetul acestui departament.

Expunerea de motive lămureşte că «viaţa studenţească ce începe să se contureze odată cu creiarea «Cetăţii Universitare», cu scopul de a se putea realiza şi la noi colegii ca cele din Anglia, Franţa, Germania şi America, are nevoia creierii unui stadion pentru ca în concordanţă cu manifestaţiile intelectuale, să se poată desvolta şi o viaţă sportivă universitară».

Aşadar, Statul recunoaşte — nici mai mult nici mai puţin — decât că studenţii au nevoe «de o viaţă sportivă în afară de aceia intelectuală»...

Pentru cine a urmărit evoluţia ideii sportive la noi, cele două evenimente din ultimile zile: înzestrarea OETR-ului şi dotarea Sportului Studenţesc, înseamnă pur şi simplu o revoluţie în mentalitatea oficialităţii.

O revoluţie din care sportul are enorm de câştigat.

ION VORNIC

Programul matchurilor interşcolare a fost alcătuit

Cum s'a efectuat tragerea la sorţi. Dispoziţii pentru elevii

Eri după amiază, în faţa reprezentanţilor autorizaţi ai şcolilor participante, a unui mare număr de şcolari şi a redactorilor noştri a avut loc tragerea la sorţi a campionatului interşcolar de football organizat de «Gazeta Sporturilor».

Cum s'a efectuat tragerea la sorţi

Odată întruniţi delegaţii şcolilor, d. Al. Munteanu, directorul ziarului nostru a arătat şcolarilor rostul campionatului interşcolar şi le-a recomandat să depună toate silinţele pentru a reprezenta şcolile respective cu cât mai multă demnitate.

După care s'a explicat asistenţei mecanismul sorţului ce a avut imediat loc.

Iutr'o urnă s'au pus 24 de numere — fiecare număr corespunzând unuia din liceele participante.

Prima operaţie a fost aceia a desemnării celor opt echipe cari vor juca — conform regulamentului — abia în turul doi al competiţiei.

Sorţul a favorizat următoarele opt echipe şcolare:

1. Liceul seral «Sf. Sava».
2. Liceul «Titu Maiorescu».
3. Şcoala de meserii CFR.
4. Liceul «Principele Carol».
5. Liceul «Libros».
6. Liceul «Gh. Lazăr».
7. Gimnaziul «Heliade Rădulescu».
8. Şcoala Com. Sup. No. 1.

Inutil să adăugăm că această primă operaţie de sorţi a fost urmărită cu multă curiozitate, cu enervare, de elevi.

Pe măsură ce sorţul desemna altă echipă, alt grup de elevi se felicita.

S'a trecut apoi la desemnarea programului matchurilor primului tur.

Iată rezultatul sorţului şi programul:

Luni 15 Aprilie

Colegiul Sf. Sava—Şcoala Normală, teren Venus, ora 16,30.

Liceul Solidaritatea—Liceul «Sf. Gheorghe», teren Unirea, ora 16,30.

Şcoala comercială «Regele Carol I».—Şcoala comercială «Marele Voevod Mihai», teren Macabi, ora 16,30.

Miercuri 17 Aprilie

Liceul «Profesorii Asociaţi» — «Şcoala de Arte şi Meserii», teren Macabi, ora 16,30.

Liceul «Voevodul Mihai — Şcoala de Arte şi Meserii» gr. II, teren «Voevodul Mihai», ora 16,30.

Vineri 19 Aprilie

Liceul Spiru Haret — Liceul Aurel Vlaicu.

Liceul Gh. Şincai — Liceul Cantemir Vodă.

Liceul Mihai Viteazul — Şc. Com. Nic. Bălcescu.

Pentru matchurile de Vineri terenurile se vor fixa ulterior.

In atenţia elevilor

Atragem atenţiunea echipelor programate că trebuie să se prezinte pe terenurile indicate cu cel puţin o jumătate oră înainte de cea fixată, deoarece matchurile vor începe precis la orele din program, ţinând seamă de faptul că nu trebueşte exclusă eventualitatea prelungirilor.

Elevii trebuie să se prezinte cu echipamentul complect — prevăzut de regulamentele federaţiei de football. Deasemeni, li se atrage atenţiunea să păstreze faţă de arbitrii disputelor cea mai corectă atitudine.

America a câştigat probele atletice ale Macabiadei

Rezultatele ultimei zile

TEL-AVIV, 12 (Intersport). — In cadrul celei de a III-a Macabiade s'au obţinut următoarele rezultate la natăţie:

Water-polo: Cehoslovacia—Maroc 8—1 (3—1), Austria—Polonia 5—1 (1—0); Palestina—Libia 10—1 (4—1).

1500 m. liber: Getreuer (Ceh.) 22:49 m.; Lesus (Africa de Sud), Klug (Austria).

La atletism, America s'a clasat prima cu 233 puncte, urmată în ordine de Germania, Austria şi Africa de Sud.

Iată rezultatele ultimei zile:

100 m. plat: Smith (Africa de Sud) 11,2.

400 m.: Hoffman (USA) 53 sec.

800 m.: Rosenkrantz (USA) 2:04,6.

5000 m.: Hyman (Africa de Sud) 16:09,8.

4x100 m.: Africa de Sud 45,6.

Disc: Still (Polonia) 38,11 m.

Sandu Ion a făcut match nul cu englezul Nipper Hampston

Decizia a fost rău primită de spectatori. Hampston va boxa pentru titlul Angliei la categoria cocoş, întâlnindu-l pe Johnny King. Revanşa. Sandu Ion se reîntoarce în ţară

— O ofertă din Spania —

LEEDS 12. — In localitate a avut loc o importantă reuniune al cărei match vedetă a opus, în 12 reprize a 3 minute, pe românul Sandu Ion englezului Nipper Hampston.

Reuniunea s'a soldat cu un succes material excelent. O sală arhiplină a urmărit matchurile şi a aplaudat în special matchul vedetă, care a fost o întâlnire foarte dură şi spectaculoasă.

La sfârşitul celor 12 reprize ale matchului Sandu Ion — Nipper Hampston, juriul a dat o decizie de egalitate.

Decizia însă a fost rău primită de

SANDU ION

spectatori cari au vociferat îndelung, pretinzând victoria pentru român.

In realitate, Sandu Ion a câştigat. A boxat clar şi eficace, a atacat tot timpul şi-a sonat adversarul de două ori — în reprizele 8 şi 11 — şi a acumulat suficiente puncte, pentru a i se acorda victoria.

In Anglia însă, un boxeur străin poate foarte rar să câştige la puncte. Iar un match nul este aproape întotdeauna sinonim, cu o victorie.

Este foarte probabil că va fi perfectată o revanşă.

UN MATCH LA BARCELONA

Sandu Ion care s'a reîntors la Paris, a primit din Barcelona o ofertă pentru un match cu Lozano.

Răspunsul său însă, este în funcţie de amânarea încorporării sale. In cazul când această amânare nu va fi obţinută, elevul lui Chirilă va fi obligat să renunţe la această ofertă ca şi la revanşa cu Hampston şi se va reîntoarce în ţară.

HAMPSTON

Englezul Nipper Hampston, adversarul lui Sandu Ion, este ceiace se numeşte o «speranţă». S'a afirmat prin câteva victorii consecutive, şi-a câştigat un prestigiu admirabil şi este pe punctul să atace titlul de campion al Angliei la categoria cocoş.

Cea mai interesantă performanţă a sa este o recentă victorie asupra lui Johnny King — campionul Angliei la categoria cocoş — pe care-l va întâlni la 23 Aprilie pentru titlu.

Performanţa lui Sandu Ion la Leds, este deci de o incontestabilă valoare. Căci un match nul — chiar numai un match nul — cu challengerul titlului englez la categoria cocoş, IN ANGLIA, înseamnă un rezultat excelent.

O SCRISOARE DELA SANDU

In legătură cu matchul dela Leeds, d. RADU OTTULESCU — managerul lui Sandu Ion — a primit din partea elevului său o scrisoare din care transcriem câteva pasagii.

— «Am primit scrisoarea — scrie Sandu Ion — prin care mă vestiţi să viu în ţară. Sunt mâhnit că sunt obligat să viu tocmai acum, când sunt asaltat cu oferte, din toate părţile.

Abia reîntors din Anglia, am primit o ofertă pentru un match la Barcelona, la 17 Aprilie, cu Lozano, un boxeur cu un palmares foarte interesant.

Mi s'a propus de-asemeni o revanşe la Leeds.

Plecarea mea de aici mi-ar anula deci, cel puţin două matchuri.

MATCHUL DIN ANGLIA

— «La Leeds am făcut un match care a lăsat pe englezi «cu gura căscată». După cum ştiţi, n'am boxat până acum decât în maximum 8 reprize. Mă temeam deci, că n'o să pot termina douăsprezece.

Le-am dus, totuşi, într'o «bătae» continuă.

E foarte greu de smuls o victorie la puncte, dela un juriu englez. Am învins net. Şi totuşi, nu mi s'a dat decât match nul. Spectatorii au fost nemulţumiţi de decizie şi au fluerat-o aproape 10 minute.

Vă mărturisesc că nu mă aşteptam să fiu atât de bine primit aici, de spectatori. Este drept că am boxat frumos, dar, oricum l..

In drum spre cabină, abia am putut să scap de spectatori, cari mă aşteptau să-mi strângă mâna. Iar după reuniune, 10 englezi m'au aşteptat la eşire şi m'au luat la un bar. Mi au dat tot ce am dorit şi m'au secfrestrat ca invitat — până la ora 3 dimineaţa.

Abia am putut să scap.

(Citiţi continuarea în pag. 2-a).

Cursa automobilistă de viteză se va alerga la 6 Iunie

A.I.A.C.R. a răspuns Automobil Clubului

Am anunţat la timp că Automobil Clubul Regal Român are în programul său de activitate pe anul 1935, o întrecere de viteză pură pe circuit.

Dat fiind că proectul acestei curse a luat naştere după ce Asociaţia internaţională a automobil cluburilor recunoscute făcuse să apară calendarul internaţional al anului, data cursei ce se va desfăşura sub auspiciile Automobil clubului nostru şi cu concursul Primărici municipiului Bucureşti nu putuse fi stabilită.

Totuş, pentrucă proba urmează să se dispute în cadrul lunei Bucureştilor, forul automobilismului românesc a înaintat AIACR-ului o adresă, arătând ca date convenabile zilele de 6 şi 8 Iunie.

Răspunsul Asociaţiei internaţionale

Eri seară, Automobil clubul s'a găsit în posesia răspunsului forului suprem, care a admis ca alergarea să se ţină la Bucureşti în ziua de 6 Iunie. Odată cu răspuusul înaintat ACRR-ului, Asociaţia internaţională a anunţat şi celelalte cluburi din străinătate, data exactă a cursei, comunicându-le, în acelaş timp că alergarea având un caracter tnternaţional, le este deschisă tuturor conducătorilor posesori ai unei licenţe a AIACR sau a unui club recunoscut.

Parcursul

Deşi l-am anunţat la timp, vom reaminti parcursul acestei întreceri chemată să marcheze începutul unei ere noui în viaţa automobilismului românesc, căreia actualii conducători îi acordă atenţia cuvenită.

In general este vorba de traseul preconizat anul trecut de regretatul Gheorghe Nadu, cu singura deosebire că i s'a adăugat o buclă în lungimc de 1.000 metri, buclă care transformă parcursul într'un circuit ideal.

Plecarea se va da din şoseaua Jianu (dosul muzeului geologic) spre piaţa Victoriei care nu va fi însă atinsă, traseul luând-o la dreapta prin spatele statuii dela începutul aleii din dreapta a şoselei Kiseleff, apoi pe şoseaua Kiseleff până la Bufet— la dreapta pe str. I. Mincu — la stânga pe şoseaua Jianu (partea stângă)—Bordei — întoarcerea pe şos Jianu (partea dreaptă) — locul startului.

Traseul măsoară in total, 3100 metri lungime.

Regulamentul

Regulamentul competiţiunii a fost redactat de comisiunea sportivă a Automobil clubului, care îl va prezenta astăseară, spre ratificare, plenului comitetului, iar Luni dimineaţa acest regulament va fi pus sub tipar.

Deşi nu a luat formă definitivă el nu va putea suferi decât foarte mici modificări astfel că, putem spune după acum că regulamentul probei va fi asemănător celui al «Marelui premiu Nisa».

Condiţiuni principale

Conform celor publicate de noi, cursa se va alerga pe 100 tururi şi va măsura deci,aproximativ 310 km., distanţă care primează în mai toate competiţiunile similare din străintate.

Intrecerea este deschisă exclusiv trăsurilor de curse, astfel că întreaga manifestare urmează să dureze aproximativ 2 ore jumătate.

Categoriile

Trăsurile participante vor fi împărţite în două categorii şi anume:

a) Categoria trăsurilor până la 1500 cmc.

b) Categoria trăsurilor peste 1500 cmc.

Plecarea se va da în bloc tuturor trăsurilor participante, iar clasamentul se va face în general şi pe categorii.

Premiile

Competiţiunea este dotată cu premii de aproximativ 800000 lei, plus cupe, plachete, diplome şi prime de start.

Primele de start vor fi acordate tuturor concurenţilor carise vor alinia la plecare şi vor fi distribuite pe categorii.

M. S. Regele va patrona alergarea

M. S. Regele Carol II, pasionat automobilist şi mare sprijinitor al acestui sport va onora competiţiunea cu înalta Sa prezenţă şi în calitate de patron al ei.

De altfel, M. S. Regele Carol II Şi-a manifestat de mult dorinţa de a se organiza în Bucureşti o întrecere de dimensiunile celeia care se va disputa la 6 Iunie.

Şi este foarte probabil ca augustul sportiv să doteze competiţiunea cu un trofeu destinat să răsplătească pe realizatorul celui mai bun timp.

Cursă clasică

In intenţia Automobil Clubului Regal Român, al cărui preşedinte activ este M. S. Regele Carol II, este ca întrecerea dela 6 Iunie să se repete în fiecare an cam la aceiaş dată şi să facă parte din lotul competiţiunilor trecute de AIACR pe calendarul internaţional automobilist.

Ce alergători români concurează

Nu se poate şti încă precis care

(Citiţi continuarea în pag. 2-a).

Comandorul Bănciulescu a încetat din viaţă la Cairo

Aviaţia românească a pierdut un mare aviator

S'a stins încă unul din marii eroi ai aviaţiei româneşti, departe de pământul scump al patriei.

Acela care a fost vajnicul sburător George Bănciulescu, stăpânitor al văzduhurilor, a murit eri dimineaţă la Cairo, în cursul unei etape a raidului început în tovărăşia d-lui George Valentin Bibescu, preşedintele Federaţiei internaţionale aeronautice.

Incredinţându-i-se de către guvernul francez o misiune în Africa, d. Bibescu şi-a ales drept tovarăş de bord pe lt. comandorul George Bănciulescu.

După ce efectuaseră cea mai mare parte a misiunii, cei doi sburători au aterizat la Cairo, cea din urmă etapă a raidului.

Aci, lt. comandorul Bănciulescu, extenuat de pe urma eforturilor depuse nu a putut rezista gripei care l-a trântit la pat. Boala a găsit un fizic serios slăbit şi ea nu a întârziat să-şi desăvârşească opera destructivă.

D. Bibescu, deşi grăbit, a rămas lângă patul suferindului până Marţi, iar Miercuri dimineaţa, utilizând un avion al societăţii LOT a revenit în Bucureşti.

Eri dimineaţă, în Capitală, a început să se răspândească tot mai intens svonul săvârşirei din viaţă a lt. comandorului Bănciuleseu, iar la prânz, trista veste a fost confirmată.

Sburătorul George Bănciulescu, unul dintre cei mai de elită aviatori ai noştri, decorat cu «Virtutea aeronautică de război» nu mai este.

A murit ca un erou la datorie, în floarea vârstei. Nu avea decât 37 de ani. Cu atât mai mare este lovitura primită de aviaţia românească, de întreaga suflare românească.

Cine a fost Bănciulescu

Comandorul George Bănciulescu s'a născut la Iaşi, unde a urmat liceul militar şi şcoala militară de infanterie, îmbrăcând apoi uniforma grănicerilor.

A intrat în aviaţie, în anul 1920, ca locotenent.

De atunci şi-a închinat întreaga viaţă aviaţiei întreprinzând numeroase şi îndrăzneţe raiduri. Nu s'a descurajat nici după accidentul suferit în munţii Boemiei, accident în urma căruia s'a ales cu ambele picioare fracturate, După această nenorocire a părăsit cadrele armatei în cadrele căreia a realizat un raid Bucureşti — Madrid — Bucureşti şi unul Bucureşti—Paris— Bucureşti. In acesta din urmă a avut drept tovarăş de bord pe un alt as al aripilor, răpus şi el în urma unui accident: regretatul căpitan Romeo Ponescu.

Trecut în aviaţia civilă, Bănciulescu a întreprins numeroase şi îndrăsneţe raiduri şi în calitate de secretar general al Aero Clubului Regal Român, a participat la congresul aviatic internaţional dela Washington.

Multe ar mai fi făcut comandorul Bănciulescu în domeniul sbororilor de turism, dacă moartea nu-l pândea din înălţimi spre a-i da lovitura de graţie tocmai atunci când ne aşteptam mai puţin.

Corpul neînsufleţit al regretatului aviator va fi adus în ţară pe bordul unui vas românesc.

Trista solemnitate a transportării în ţară a rămăşiţelor pământeşti ale aceluia care a jucat un rol de frunte în aviaţia românească, va fi efectuată sub îngrijirea d-lui Cutzarida, ministrul României la Cairo.

Avionul va fi adus în ţară

Eri după amiază la ora 16 aviatorul Dodani din aviaţia civilă a plecat în tovărăşia unui mecanic la Constanţa, spre a se îmbarca pe primul vapor care pleacă spre Egipt.

Aviatorului Dodani i s'a încredinţat misiunea de a readuce în ţară, avionul comandorului Bănciulescu.

r.c.d.

Ionescu Cristea nu mai aleargă mâine la Graz

O scrisoare întârziată

O corespondenţă expediată de Ionescu-Cristea ne-a sosit cu întârziere la redacţie, purtând pecetia poştei româneşti care nu vrea să-şi desmintă lipsa de rapiditate.

Sosită după ce ne-am ocupat pe larg de performanţa reuşită de compatriotul nostru la Viena ea nu prezintă importanţă decât dintr'un singur punct de vedere. Acela că Ionescu-Cristea nu a terminat seria a doua şi a luat plecarea în cea de a treia încercare a competiţiunei pentru «Cupa de aur» a Austriei.

Iată ce ne scrie Ionescu-Cristea în această privinţă:

«Pe hipodromul Kricau se adunaseră Duminică 20.000 spectatori. Cursa, disputată în trei serii a 10 tururi a fost foarte frumoasă. Pe mine m'a urmărit însă ghinionul.

«Plecat între ultimii în prima serie, am refăcut terenul şi am sfârşit al doilea, după Wertitsch.

«In seria a doua am plecat bine, dar în prima turnantă motorul s'a defectat. Mi se rupsese o supapă. Nu am terminat deci cursa şi nici nu m'am prezentat la startul celei de a treia încercări.

«Datorită acestui ghinion m'am transformat din concurent în spectator spre stupefacţia asistenţei, care îmi vedea o bună şansă în cursă.

«Lăsând la o parte orice falsă modestie voi spuue că în mod normal trebuia să sfârşesc în primele două locuri.

La Graz nu se mai alearga

«Cursa proectată la Graz pentru data de 14 Aprilie nu se mai ţine, hipodromul fiind ocupat cu curse de cai. Deaceia aştept aci perfectarea angajamentului în baza căruia urmează să alerg la Triest, în ziua de 21 Aprilie.

Două accidente

«In cursul antrenamentelor premergătoare curselor dela Viena, s'au întâmplat două accidente foarte grave.

«La antrenamentul din ziua de 4 Aprilie, un alergător din categoria de 350, căzând şi-a fracturat ambele picioare, iar Duminică dimineaţă, cu câteva ore înainte de curse, alergătorul Pelikan răsturnându-se a rămas mort pe loc.

Matchurile din Anglia vor fi conduse de câte 2 arbitri

LONDRA 12 (Rador).— Liga profesionistă engleză de football a luat deciziunea să întrebuinţeze doi arbitri, în matchurile ce se vor disputa în sezonul viitor.

Până atunci însă, a cerut tuturor cluburilor de football profesioniste să-i trimită câte un raport detailat, cu privire la posibilităţile de a se adopta acest nou sistem de arbitraj.